

Corona als stroomversneller voor de Onderwijsaanpak

Maartje van der Aa – MuConsult – m.vanderaa@muconsult.nl

Carlijn Damen – MuConsult – c.damen@muconsult.nl

Ivor Rispens – MuConsult – i.rispens@muconsult.nl

Bijdrage aan het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk Corona Editie 2020

Sinds de succesverhalen in Nijmegen en Groningen met het spreiden van lestijden, is de Onderwijsaanpak sinds eind 2019 steeds vaker in beleid te vinden, waaronder het Klimaatakkoord van IenW. De provincies Brabant en Limburg zijn in januari 2019 begonnen aan een kansverkenning in de eigen steden. Maar, zoals bij zoveel van de huidige projecten, is de opdracht flink anders gelopen door de komst van het COVID-19 virus. In positieve zin!

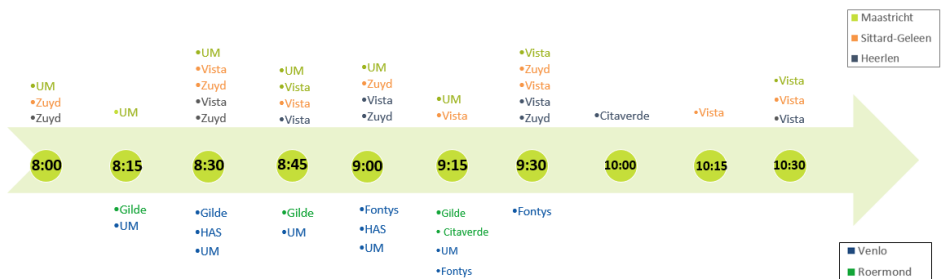
Sinds de intelligente lockdown van maart 2020 zijn de drie vervoerders, verschillende overheden en onderwijsinstellingen op alle niveaus in de 12 grote steden van Brabant en Limburg minstens elke maand bijeen gekomen om de stand van zaken te bespreken ten aanzien van veilig vervoer van en naar de campussen in Zuid Nederland. Gezamenlijk, op initiatief van de provincies, is gezocht naar mogelijkheden om studenten onderwijs aan te bieden. De partijen hebben informatie gedeeld over de verschillende protocollen (die niet altijd overeen kwamen), data over aantallen studenten, medewerkers en de modal split. Daarnaast is gesproken over veranderingen in dienstregelingen en aantallen passagiers, en ga zo maar door. Op basis van deze gezamenlijke informatie konden we

voor alle regio's ex ante inschattingen doen van de te verwachten effecten in het openbaar vervoer, op de weg en bij de parkeerplaatsen/ stallingen. Zodoende kon ook worden ingeschat waar en wanneer er mogelijk wél problemen zouden ontstaan.

De intensieve samenwerking heeft er concreet toe geleid dat:

1. Start- en eindtijden bij onderwijsinstellingen zijn aangepast en afgestemd in alle gebieden;
2. De dienstregelingen van Arriva en Hermes flexibel zijn aangepast, zodat ze beter aansluiten op de vraag;
3. Vroeg in het proces duidelijk werd dat studenten in Zuid Nederland *juist wel* in de ochtendspits konden gaan reizen;
4. Verschillende communicatie en stimuleringsacties ter bevordering van (deel)fietsen en spits mijden;
5. Gezamenlijk opgezette monitoring en de maak van een nieuwe hyperspitstool in Zuid Limburg;

Starttijden afspraken Limburg herstart onderwijs sept. 2020:



Uit de eerste resultaten van september 2020 blijkt dat deze afstemming niet alleen wenselijk en prettig is, maar ook noodzakelijk. Dankzij de afstemming zijn geen grote knelpunten

gesignaleerd. Ook weten de organisaties elkaar nu snel en gemakkelijk te vinden in het geval dat er wel een knelpunt ontstaat.

Ambtelijk en bestuurlijk, bij alle stakeholders, is de wens tot vervolg geuit. En ook dat is nodig. Samen staan we voor een maatschappelijke opgave om onze studenten, het onderwijsklimaat en het openbaar vervoer gezond en veilig te houden en om duurzame groei van campusgebieden te faciliteren. Die opgave moeten we samen oppakken.